

Ombouw van stekker airbag3B ↔ 3BG.

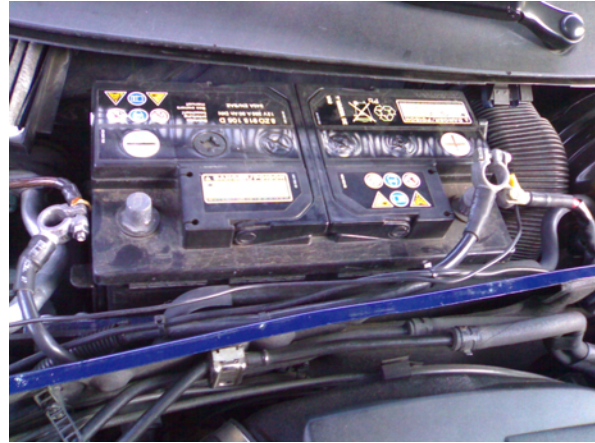
Doordat ik een ander interieur gekocht had die uit een 3B kwam, en ik zelf een 3BG heb kwam ik tot de ontdekking dat ze alle 2 een ander type stekker hebben.

Dus je kunt dan 2 dingen doen:

- Of je zoekt naar een set andere type Airbags, zodat je de airbags kan overzetten.
- Of je soldeert ze om, en daar gaat deze **howto** over.

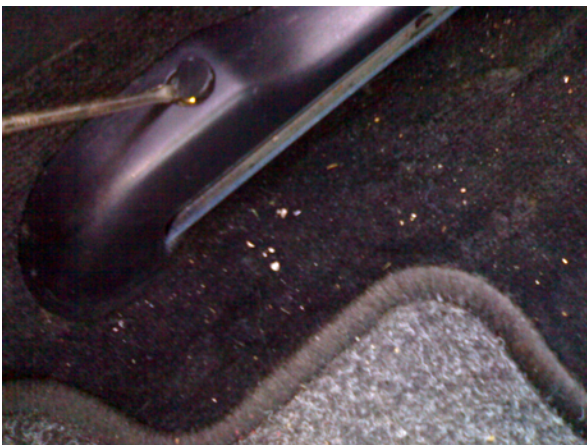
 LET OP!!!!

*** Voor dat je begint, haal de + en de massa van de accu, om schade te voorkomen. ***



En hou de sleutels buiten de wagen.

Verwijder eerst de linker en de rechterdeel van de afschermkap van de stoelrails:



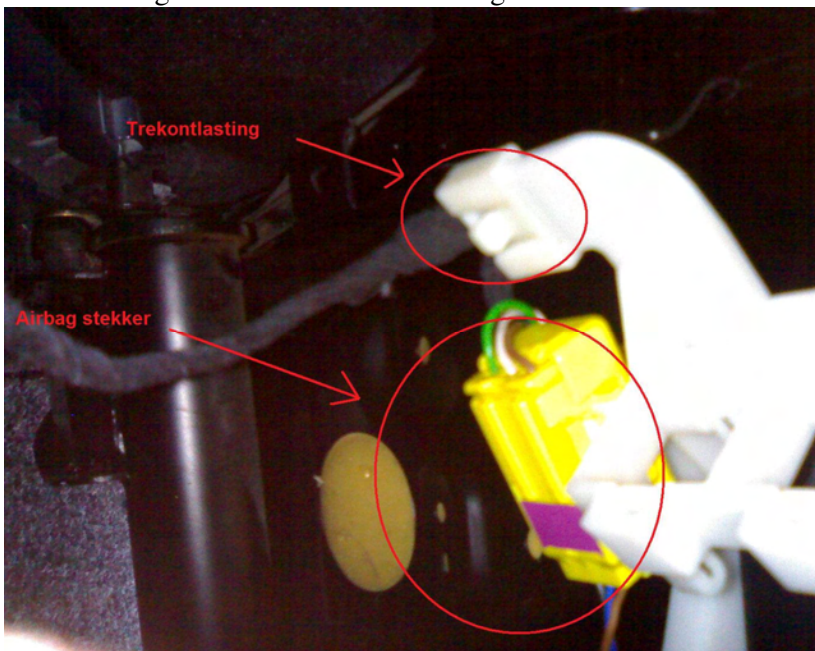
Daarna kan je de 2 bouten van de stoel losmaken:



Om de stoel te verwijderen uit de rails, je moet een beetje gepast geweld gebruiken, je duwt de hevel/knop om je stoel te verzetten naar boven en duwt de stoel naar achteren toe, lukt dat niet, dan nogmaals, maar dan een tandje harder.

En ineens gaat die verder, en vervolgens uit de rails.

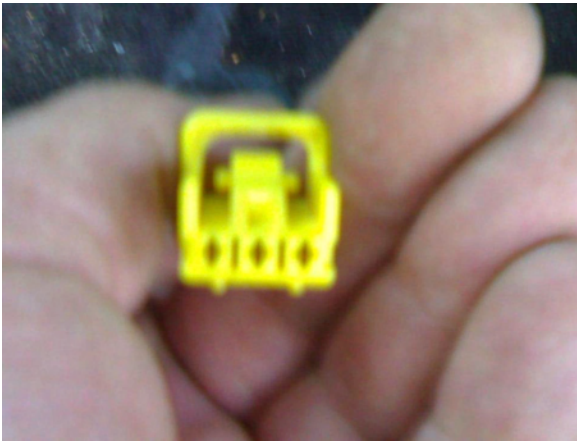
Trek hem nu over de rails naar je toe en kantel hem naar achteren (naar de achterbank) en haalt voorzichtig de trekontlasting en de stekker van de airbags los.



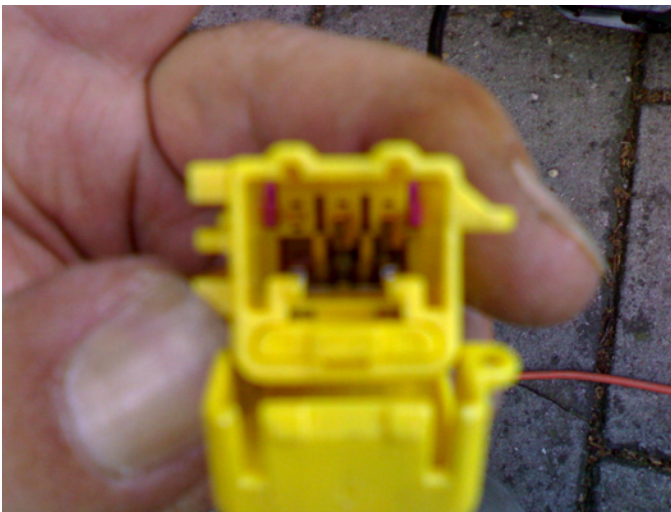
Bij de trekontlasting moet je het lipje indrukken en hij is los.



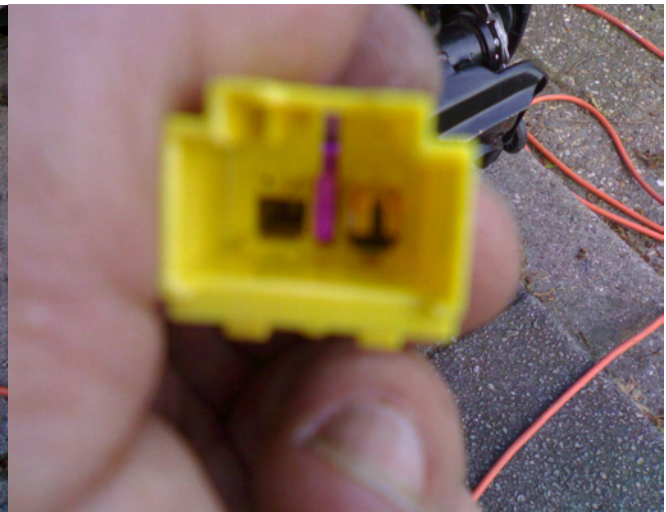
Trekontlasting



Dit is de contrastekker wat in de wagen zit.



3BG stekker

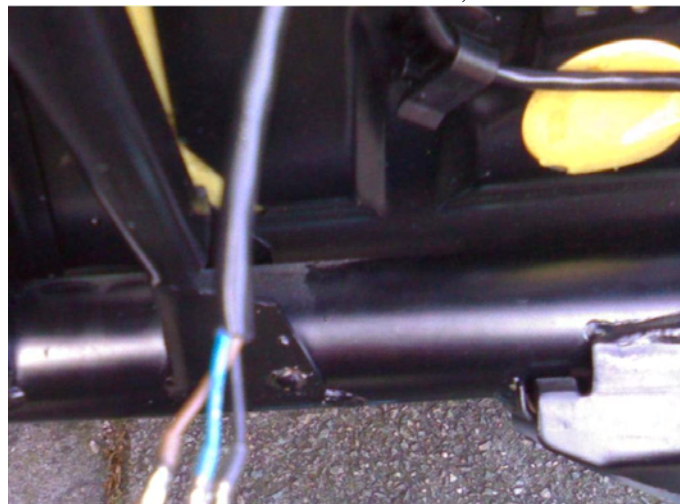


3B stekker

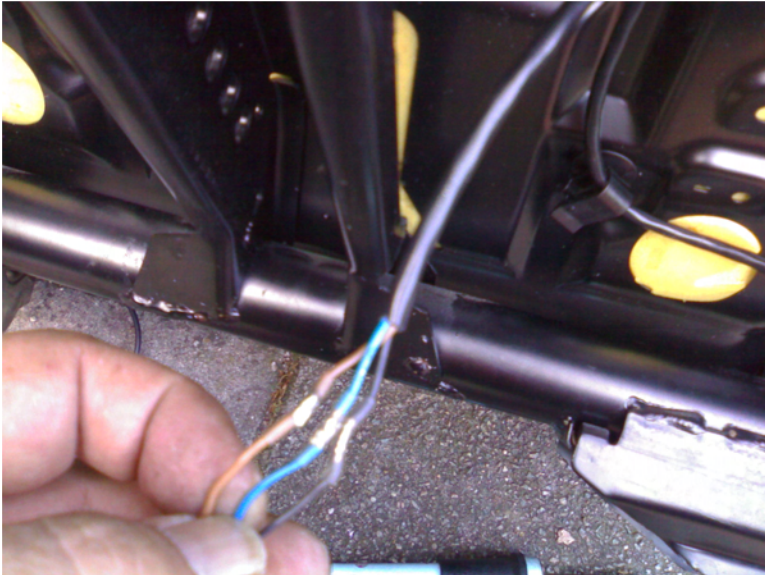
Het verschil:

Vervolgens leg je de “oude”stoel op z'n rug en stript de buitenmantel van de airbag stekker zo'n 3 á 5 cm af en knipt hem precies in het midden door.

Dit doe je ook met de “nieuwe”stoel, en soldeert met de soldeerbout de uiteindes, ook ververtinnen genoemd.



Knip 3 dunne krimpkousjes af voor de 3 draden en 1 voor de mantel, die van de mantel doe je er gelijk om de draad wat aan de stoel zit, en bij de stekker om de bruine, blauwe en de zwarte draad
Soldeer de stekker kleur aan kleur weer vast aan de “nieuwe”stoel.

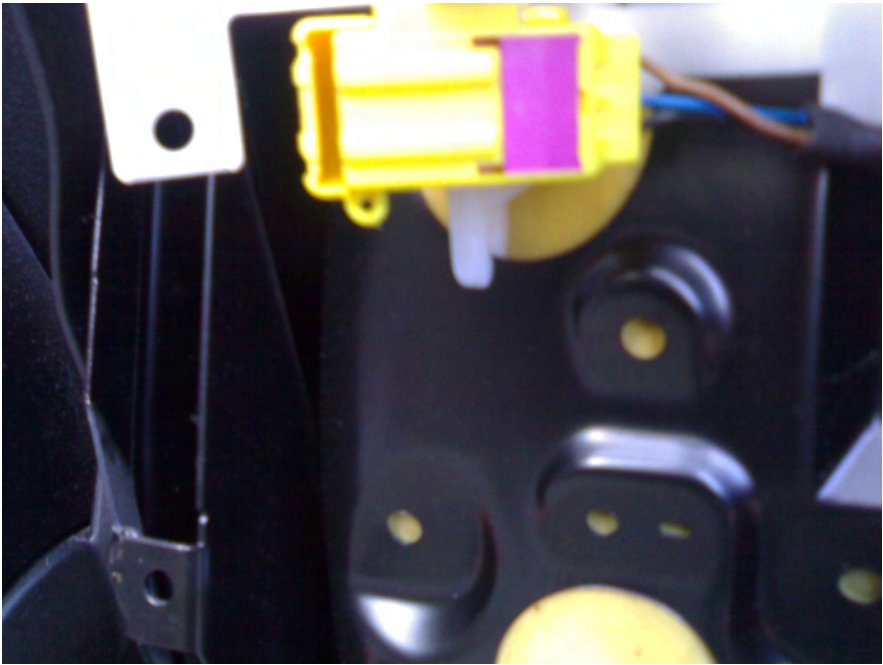
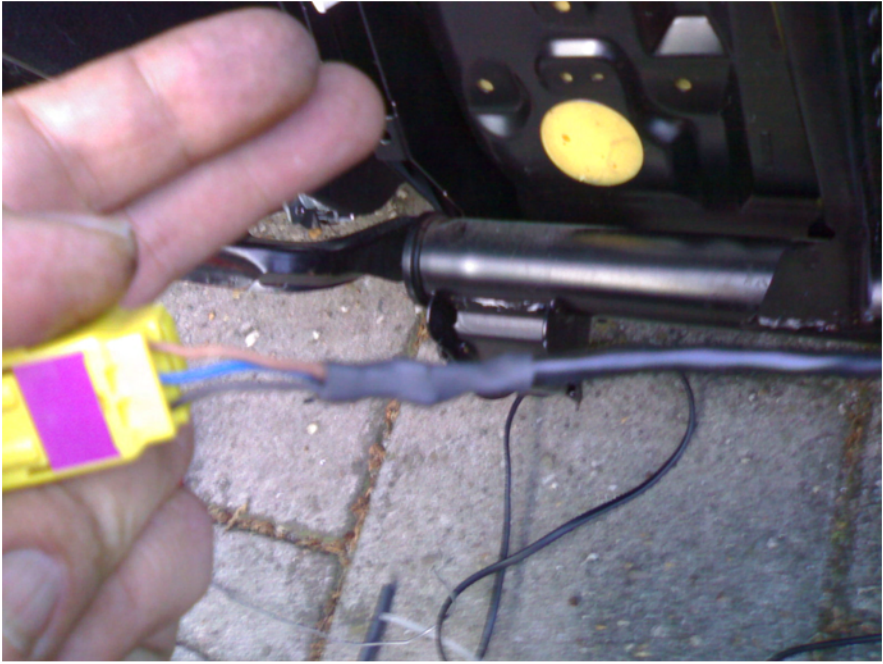


(hier zie je ze al gesoldeerd, en met blanco krimpkous eromheen)

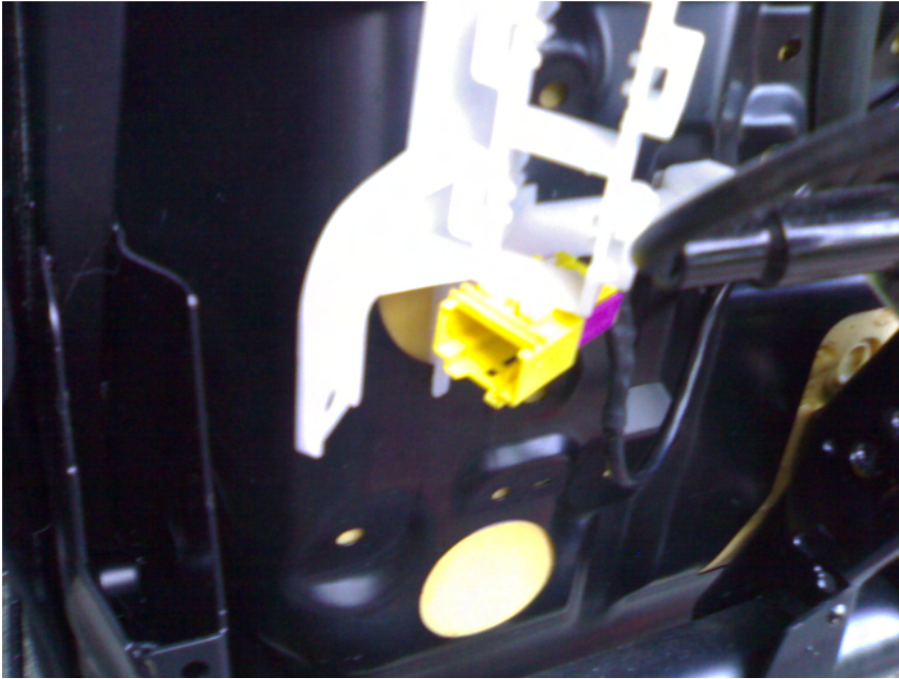
Vervolgens doe je met een aansteker de kousjes krimpen (het kan ook met een verfföhn) en zo ook de grotere kous eroverheen.



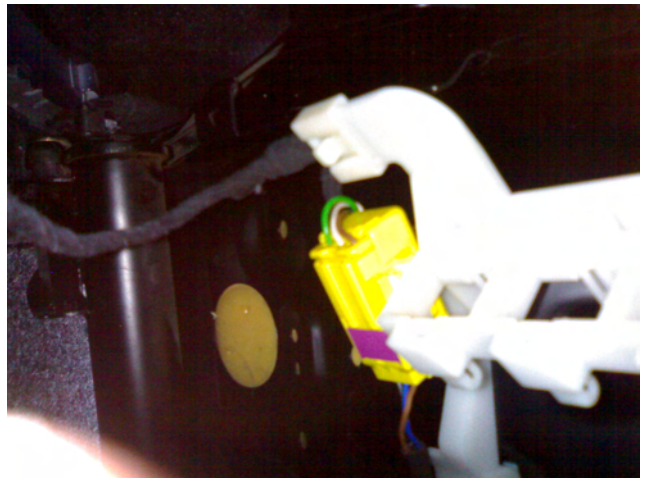
En ook deze even met aansteker of verfföhn.



En vervolgens klik je de stekker weer vast onder de stoel.



Zet de stoel weer in de wagen, eerst de trekontlasting vast klikken aan de stekker-rack.





De contrastekker van de auto (onder de stoel) ook weer aansluiten.

En dan schroef je de “nieuwe” stoel weer vast.



Kapjes van de rails er weer op:



Vervolgens mag de accu weer aangesloten worden, en nu kan het zo zijn dat wanneer je de polen er weer op doet, dat je deuren op slot gaan e/o je alarm gaat af.



Dit kan, als die dat niet doet, dan is er niets aan de hand, soms gebeurt dat.

Had je de sleutels nog bijv. op de bijrijderstoel liggen, en de deur zijn op slot, nou suc6 😊

☞ Vandaar dat je de sleutel ALTIJD buiten de wagen moet bewaren als je de accupolen eraf haalt.

Als je nu je contact omdraait (en gevloekt heb, dat je weer de klok moet instellen) dan zou je airbaglampje niet blijven branden. Doet die dat dan toch, dan is of je soldering niet goed gegaan, of je klapzak afgegaan.